



## **TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER IL VENETO**

*Determina S.G. n.31/2024*

**OGGETTO:** Anno 2024. Servizio di noleggio motoscafo con conducente – a richiesta – per le esigenze istituzionali del Presidente del TAR per il Veneto della durata di 12 mesi. Capitolo di spesa n. 2292. Provvedimento di avvio della procedura e di nomina del RUP.

### **IL SEGRETARIO GENERALE**

**Vista** la Legge 6 dicembre 1971 n. 1034 di istituzione dei Tribunali Amministrativi Regionali;

**Vista** la legge 27 aprile 1982, n. 186, recante “*Ordinamento della giurisdizione amministrativa del personale di segreteria ed ausiliario del Consiglio di Stato e dei tribunali amministrativi regionali*”;

**Visto** il d.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, recante “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

**Visto** il d.lgs. 7 marzo 2005, n. 82, recante “*Codice dell'amministrazione digitale*”;

**Vista** la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante “*Legge di contabilità e finanza pubblica*” e succ. modificazioni ed integrazioni;

**Visto** l'art. 1 del decreto legge 6 luglio 2012, n. 95, come convertito dalla legge 7 agosto 2012, n. 135, recante “*Riduzione della spesa per l'acquisto di beni e servizi e trasparenza delle procedure*”;

**Visto** l'articolo 1, commi 449 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 ai sensi del quale tutte le amministrazioni statali centrali e periferiche sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni quadro stipulate da Consip S.p.A. o da altri soggetti aggregatori;

**Visto** il d.P.C.S. 29 gennaio 2018, recante il “*Regolamento di organizzazione degli Uffici amministrativi della Giustizia Amministrativa, come novellato dal d.P.C.S. 22 dicembre 2020*”;

**Visto** il d.P.C.S. 10 novembre 2020, recante il “*Regolamento per l'esercizio dell'autonomia finanziaria da parte della Giustizia Amministrativa*”;

**Visto** il D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, recante “*Codice dei contratti pubblici*” e relativi allegati;

**Visto**, in particolare, l'art. 15 comma 1 Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, il quale prevede che “*Nel primo atto di avvio dell'intervento pubblico da realizzare mediante un contratto, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti nominano nell'interesse proprio o di altre amministrazioni un responsabile unico del progetto (RUP) per le fasi di programmazione, progettazione, affidamento e per l'esecuzione di ciascuna procedura soggetta al codice*”;

**Visto** il parere del MIT del 26 giugno 2023, n. 2077;

**Richiamati**, gli artt. 20, 27 e 28 del D.Lgs.n.36/2023, in materia di principi, pubblicità legale e trasparenza dei contratti pubblici;

**Viste** le delibere ANAC n. 582/2023 e n. 264/2023 e successivi aggiornamenti sugli obblighi di trasparenza;

**Visto** l'art. 49 del d.lgs. 31 marzo 2023, n. 36 recante “*Principio di rotazione degli affidamenti*”;

**Visto** il Piano integrato di attività e organizzazione della Giustizia Amministrativa per il triennio 2024- 2026 (PIAO), adottato con Decreto del Presidente del Consiglio di Stato n. 39 del 30 gennaio

2024, contenente la Performance e il Piano per la prevenzione della corruzione e della trasparenza nell'ambito della Giustizia Amministrativa;

**Vista** la legge 30 dicembre 2023 n. 213, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026”*;

**Evidenziata** l'esigenza di acquisire il servizio di noleggio motoscafo con conducente per la durata di n. 12 mesi, con decorrenza dalla data di stipula, per garantire il trasporto via acqua del Presidente del TAR per il Veneto - e del Personale da lui autorizzato – per l'espletamento di compiti collegati ad attività istituzionali e di rappresentanza del Tribunale, non essendo in dotazione un mezzo di servizio;

**Considerata** la particolare condizione lagunare nella quale, per gli spostamenti, l'unico mezzo di trasporto utilizzabile è il motoscafo;

**Ritenuto** pertanto necessario acquisire il servizio di cui sopra;

**Considerato** che la spesa sarà imputata sul Cap. 2292 “Manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto” dello stato di previsione della spesa del Consiglio di Stato e dei Tribunali Amministrativi Regionali per l'anno 2025;

**Dato** atto che gli oneri di spesa concernono il funzionamento dei servizi istituzionali dell'Amministrazione;

**Dato** atto che per le motivazioni espresse nella determina 18/2024, cui si rinvia, la sottoscritta Segretario generale del TAR assume la qualità di RUP e DEC della procedura di cui trattasi;

**Dare atto** che, ai sensi dell'art. 15 n. 6 del D.lgs. 36/2023, Ilenia Crisci, Andrea Carraro e Giuliana Sala – assegnati all'ufficio Ragioneria ed Economato del TAR per il Veneto – costituiscono ufficio di supporto al RUP;

**Ritenuto** di provvedere in merito;

#### **DETERMINA**

Per quanto in premessa esposto e qui puntualmente richiamato:

- 1) di disporre l'avvio della procedura di affidamento del servizio in oggetto;
- 2) di nominare, ai sensi dell'art. 15 del Codice, Responsabile Unico del Progetto (RUP) e Direttore dell'Esecuzione (DEC) la sottoscritta dott.ssa Alessandra Da Re;
- 3) di dare atto che al RUP compete l'acquisizione del CIG, attraverso le piattaforme di approvvigionamento digitale certificate mediante interoperabilità con i servizi erogati dalla Piattaforma dei contratti pubblici (PCP);
- 4) di dare atto che la spesa troverà imputazione al Cap. 2292 “Manutenzione, noleggio ed esercizio dei mezzi di trasporto” dello stato di previsione della spesa del Consiglio di Stato e dei Tribunali Amministrativi Regionali per l'anno 2024;
- 5) di disporre la pubblicazione della presente determina ai sensi di legge a cura del RUP sul sito istituzionale della Giustizia Amministrativa sezione *“Amministrazione trasparente”* ai sensi degli artt. 20 e 27 del D.Lgs n. 36/2023.

Venezia, 12 dicembre 2024

IL SEGRETARIO GENERALE  
Alessandra Da Re