



cds 000089767200

COLLOCAZIONI  
INT. - III - 1



## TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE PER L'UMBRIA PERUGIA

D.SG. n. 17/2016

**OGGETTO:** Procedura ad evidenza pubblica per noleggio autovettura con conducente per il Presidente. Approvazione determina a contrarre Individuazione Responsabile del procedimento.

**IL SEGRETARIO GENERALE ad interim**  
Dr. Emanuela Gentilezza

**Visto** il decreto del Presidente del Consiglio di Stato 15 febbraio 2005 recante "Regolamento di organizzazione degli uffici amministrativi della Giustizia Amministrativa";

**Vista** la legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante "Legge di contabilità e finanza pubblica";

**Visto** il decreto del Presidente del Consiglio di Stato 6 febbraio 2012, recante "Regolamento per l'esercizio dell'autonomia finanziaria da parte della Giustizia Amministrativa", come modificato con decreto del Presidente del Consiglio di Stato n. 46 del 12 settembre 2012;

**Visto** l'Atto Generale del Segretariato Generale della Giustizia Amministrativa n. 14 del 2 dicembre 2013, recante la disciplina per le acquisizioni in economia di lavori, servizi e forniture, in attuazione delle previsioni di cui all'art. 125 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, nonché del DPR 5 ottobre 2010, n. 207;

**Evidenziato** che il Tribunale Amministrativo Regionale come richiesto dal Presidente, deve procedere, all'attivazione della procedura, nel rispetto di quanto disposto dal D.P.C.M. 25.09.2014, per l'utilizzo di un'autovettura di servizio, sulla base delle somme che saranno effettivamente assegnate, attraverso l'istituto del noleggio con conducente, al fine di utilizzare il dipendente in servizio presso questo T.A.R. per altri servizi istituzionali;

**Dato atto che** al fine di evitare l'utilizzo di N^1 unità lavorativa, come concordato con il Presidente, si rende opportuno ricorrere al noleggio con conducente;

**Vista** la comunicazione del Segretariato della Giustizia Amministrativa prot.N^000075 della Giustizia Amministrativa con cui è stato comunicato che il taglio della spesa pubblica introdotto con il D.L. n^66/2015, per l'anno 2015 ha subito un'ulteriore riduzione del 20% per l'utilizzo delle autovetture di servizio e pertanto l'assegnazione ha determinato un'ulteriore riduzione;

**Dato atto** che nell'anno 2015, questo Tribunale come stabilito dal Presidente precedente non ha inteso ricorrere all'utilizzo della somma assegnata per tale finalità;

**Visto** l'art.1 comma 2 della Legge N^241/1990, il quale detta disposizioni in ordine al non aggravio della procedura amministrativa;

**Visto** l'art.11, comma 2 del D.Lgs.N^163/2006 e succ. modificazioni il quale detta disposizioni in ordine alla fase delle procedure di affidamento;

**Visto** l'art.125 del D.Lgs.N°163/2006 il quale detta disposizioni in ordine ai lavori, servizi e forniture in economia individuando due modalità di scelta del contraente: amministrazione diretta e cottimo fiduciario;

**Visto** l'art.125, comma 11, ultimo periodo, il quale consente l'affidamento diretto di lavori servizi e fornitura allorquando ricorrono i presupposti voluti dalla legge e sempre che i lavori servizi e forniture non siano presenti sul sistema CONSIP e/o Mercato Elettronico, come comunicato dal Ministero dell'economia e delle finanze;

**Visto** l'articolo 1, comma 450, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (finanziaria per il 2007), il quale ha disposto l'obbligo di ricorso al Mercato Elettronico per la Pubblica Amministrazione – di seguito MEPA - (di cui all'articolo 11, comma 5, del D.P.R. 4 aprile 2002, n. 101 realizzato da CONSIP s.p.a. su incarico del Ministero dell'Economia e delle Finanze) per le sole Amministrazioni Statali Centrali e Periferiche, con l'esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, per gli acquisti di beni e servizi al di sotto della soglia comunitaria;

**Dato atto che** alla legge succitata, sono state apportate modifiche, dalla Legge 7 maggio 2012, n. 52 e dalla legge 24 dicembre 2012, n. 228;

**Visto** l'art. 1, comma 1, della legge 7 agosto 2012, n.135, che dispone la nullità dei contratti stipulati in violazione all'art. 26, comma 3, della legge 23 dicembre 1999, n. 488, nonché dei contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.a.;

**Visto** il D.L. n.52/2012, convertito nella legge n. 94/2012 concernente disposizioni urgenti per la razionalizzazione della spesa pubblica e in particolare l'art. 7, comma 2, che ha introdotto l'obbligo per le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1 del D.Lgs. n. 165/2001 di fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;

**Dato atto che** prima dell'avvio di qualsiasi procedura nel rispetto di quanto disposto dal Legislatore, si provvederà ad accertare dapprima se risultano attive le Convenzioni Consip inerenti al materiale da acquistare e/o alla ricerca sul Mercato Elettronico, oltre a ricorrere alla procedura di cui all'art.125,comma 11 del D.Lgs.N°163/2006;

**Rilevato che** il DPCM 25.09.2014, all'art.2 individua il numero delle autovetture di servizio presso le Amministrazioni Centrali dello Stato che nel caso di specie è pari ad 1 avendo l'Ente il personale dipendente pari a 9;

**Precisato**, inoltre che, ai sensi dell'art.3 comma 1 del D.P.C.M. citato, l'utilizzo dell'autovettura di servizio ad uso non esclusivo a disposizione di ciascuna Amministrazione, è consentito solo per singoli spostamenti per ragioni di servizio e non comprendono affatto lo spostamento tra abitazione e luogo di lavoro in relazione al normale orario d'ufficio;

**Dato atto** che vige il divieto dell'uso per finalità diverse da quelle consentite dal D.P.C.M. – art.3 comma 1;

**Evidenziato** che per l'anno in corso, in sede di richiesta del fabbisogno triennale 2016-2018 sul Cap. 2291 previsto per "SPESE PER LA MANUTENZIONE E L'UTILIZZO DEI MEZZI DI TRASPORTO etc " è stata richiesta l'assegnazione di € 2.400,00 per il noleggio di autovettura;

**Precisato che** le spese da sostenere sono funzionali al buon andamento della struttura amministrativa;

**Precisato che** a seguito dell'attivazione di ogni procedura ad evidenza pubblica, si provvederà a richiedere contestualmente il Durc e gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge 13 agosto 2010, n. 136;

## *DECRETA*

1)- ai sensi dell'art.11 comma 2 del D.Lgs.N^163/2006 e succ. modificazioni ed integrazioni, di avviare la procedura ad evidenza pubblica mediante il ricorso a Consip, al Mercato Elettronico e solo in caso di assenza delle forniture e servizi all'affidamento diretto ai sensi dell'art.125 comma 11 del Decreto citato, per il noleggio di autovettura con conducente, la cui spesa non potrà essere superiore a quella richiesta e andrà rideterminata nell'ipotesi in cui l'assegnazione definitiva sia inferiore ad € 2.400,00;

2)- di prendere atto che in ordine allo schema di contratto per il ricorso al Consip e al Mepa gli stessi sono generati automaticamente dal sistema e contengono tutti gli elementi necessari;

3)- di individuare Responsabile del procedimento ex-lege N^241/1990 e succ. modificazioni ed integrazioni la Sig. Bianconi Francesca assegnata all'Ufficio Bilancio che per le attività:

a)- accertamento della somma effettivamente assegnata dal Consiglio di Stato per il servizio noleggio con conducente ed acquisizione del relativo CIG;

b)- predisposizione della Bozza di procedura negoziata tramite CONSIP O MEPA, previa esatta e puntuale istruttoria delle condizioni generali del contratto e della documentazione da richiedere e trasmissione dal Segretario generale per gli adempimenti consequenziali termine procedimentale assegnato, senza ritardi;

c)- - predisposizione di provvedimento di impegno di spesa ed affidamento del servizio, non oltre il 31 marzo 2016, previa acquisizione di DURC, documentazione correlata alla tracciabilità dei flussi finanziari, patto di integrità;

d)- comunicazione alla ditta aggiudicataria di utilizzo dell'autovettura e monitoraggio in base alla spesa sostenuta;

4)- di disporre che nella presente procedura sarà coadiuvata dalla Sig. Matteucci Lucia limitatamente alla procedura di gara ed alle esigenze che saranno prospettate dal Presidente;

5)- di riservarsi successivo atto per il ricorso all'affidamento diretto di cui all'art.125,comma 11 del D.Lgs.N^163/2006 e succ. modificazioni ed integrazioni, nel caso in cui i le forniture ed i servizi non siano presenti sul Consip e/o mercato elettronico.

Il presente decreto sarà trasmesso all'Ufficio Centrale di Bilancio e di Ragioneria.

Ancona/Perugia li 28-1- 2016

*IL SEGRETARIO GENERALE Ad Interim*  
dott.ssa Emanuela Gentilezza

