



Tribunale Amministrativo Regionale per il Molise

Determina n. 3/2016

IL SEGRETARIO GENERALE

**(Noleggio occasionale - giornaliero - di autovettura per le esigenze di servizio
del Tribunale Amministrativo Regionale per il Molise – anno 2016)**

- **Visto** il decreto del Presidente del Consiglio di Stato 6 febbraio 2012 recante il “Regolamento per l’esercizio dell’autonomia finanziaria da parte della Giustizia Amministrativa”;
- **Visto** l’Atto Generale del Segretariato Generale della Giustizia Amministrativa n. 14 del 2 dicembre 2013, recante la disciplina per le acquisizioni in economia di lavori, servizi e forniture, in attuazione delle previsioni di cui all’art. 125 del d.lgs 12 aprile 2006, n. 163 recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE» nonché del d.p.r. 5 ottobre 2010, n. 207 recante il regolamento di esecuzione ed attuazione del d.l. 12 aprile 2006 n.163;
- **Visto** l’articolo 1, comma 1 della legge 7 agosto 2012, n. 135, che dispone la nullità dei contratti stipulati in violazione all’art. 26, comma 3, della legge 23 dicembre 1999, n. 488 nonché dei contratti stipulati in violazione degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A.;
- **Considerato** che la vigente normativa in materia di appalti pubblici prevede che le amministrazioni aggiudicatrici, prima dell’avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici debbano determinare di contrarre, in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- **Considerato** che il d.lgs. n.163/2006 stabilisce che l’affidamento dei contratti pubblici aventi ad oggetto lavori, servizi e forniture, sotto soglia comunitaria avviene nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza e proporzionalità;
- **Considerato** che questo T.A.R., in passato, ha sottoscritto un contratto di locazione, in data 11 febbraio 2013, con la società VOLKSWAGEN LEASING GmbH, avente ad oggetto il noleggio a lungo termine di un’autovettura e dei servizi connessi, per la durata di mesi 60, ai fini di assicurare il servizio di trasporto cose/persona per i fini istituzionali e/o operativi;
- **Considerato** che il disposto dell’art.15 del d.l. n.66/2014, modificando l’art.5 del d.l. n.95/2012, ha fissato un nuovo tetto di spesa non più compatibile, a decorrere dal 2015, con gli oneri derivanti dal contratto di noleggio in essere e che, pertanto, lo scrivente T.A.R., come da disposizioni impartite dal Segretario Delegato per i T.T.AA.RR., con nota prot. n. 22252 del 27/10/2015, ha esercitato la facoltà di recesso anticipato senza penali, previsto dall’art.17 del contratto di noleggio medesimo, ed ha riconsegnato l’autovettura in data 19/12/2014;
- **Ritenuto** di dover assicurare, compatibilmente con il vigente tetto di spesa, l’utilizzo di un servizio di trasporto per le esigenze logistico/istituzionali di questo Tribunale;
- **Acquisiti**, dal competente Ufficio del Corpo di Polizia Municipale di Campobasso, gli elenchi degli esercenti, presenti nel capoluogo, operanti per le attività “taxi e noleggio autovetture con conducente” e “noleggio autovetture senza conducente” (note prot. n. 81/P.A. del 27 febbraio 2015 e n. 103/P.A. del 14 marzo 2015);
- **Verificate** l’impossibilità di stipulare una convenzione per la fornitura di “buoni taxi” spendibili sul territorio comunale nonché l’assenza di operatori consorziati ed, inoltre, rilevato che il numero di esercenti, svolgenti il “servizio Taxi”, è esiguo e non adeguato/conveniente nei casi in cui il servizio di trasporto è richiesto per un protratto intervallo di tempo ovvero nei casi in cui si ha necessità più prestazioni singole distribuite su una intera giornata;
- **Ritenuta** adeguata, per questo Tribunale, l’ipotesi di servizio noleggio a breve termine (giornaliero ed a consumo) di autovettura senza conducente da richiedere, di volta in volta, in funzione delle esigenze contingenti e/o programmate;
- **Ritenuto** di dover individuare un unico operatore, al quale rivolgersi sul medio periodo, in modo da poter fissare precise modalità economico-operative di erogazione del servizio;



- **Individuati**, in riferimento all'attività di noleggio (breve durata) di autovettura senza conducente, i seguenti operatori economici: AUTORENT S.R.L., VMC RENT S.R.L., SMART SOCIETY S.R.L., GIEMME CAR S.R.L., DITTA AUTO SCALO di Gianfranco De Vivo;
- **Visti** i documenti, propedeutici all'avvio dell'indagine di mercato concernente il servizio in premessa, denominati "scheda tecnico-informativa" (riportante specifiche inerenti ai termini di erogazione del servizio ed alle modalità di partecipazione alla suddetta indagine) e "modello di partecipazione";
- **Vista** l'indagine di mercato espletata attraverso l'invio, agli operatori sopra riportati, di inviti a partecipare (note prot. nn. 1612-1613-1614-1615-1616 del 04 agosto 2015) contenenti scheda "tecnico-informativa" e "modello di partecipazione", e tenuto conto del termine ultimo per la presentazione della risposte, fissato alla data del 28 agosto 2015;
- **Acquisita** l'unica manifestazione d'interesse pervenuta, presentata dalla DITTA AUTO SCALO di Gianfranco De Vivo, acquisita agli atti con prot. n. 1650 del 12 agosto 2015, la quale propone un servizio di noleggio giornaliero (in accordo alle clausole specificate nel documento "scheda tecnico-informativa"), al costo di € 32,00/giorno (IVA esclusa), con costi variabili legati alla percorrenza pari ad € 0,18/Km (IVA esclusa) e con costo relativo all'opzione di "ritiro e riconsegna presso il T.A.R." pari ad € 8,00 per ogni occorrenza (IVA esclusa);
- **Considerato** che sulla base della suddetta indagine di mercato, il servizio in oggetto è stato affidato, per l'anno 2015, alla DITTA AUTO SCALO di Gianfranco De Vivo, con determina dirigenziale n.15/2015 e con ordinativo prot. n. 2224 del 10 novembre 2015, per un totale di n.5 prestazioni di noleggio giornaliere, comprensive di opzione di "ritiro e riconsegna presso il T.A.R.", alle condizioni economiche di cui all'offerta acquisita con prot. n. 1650 del 12 agosto 2015;
- **Considerato** che in data 11 gennaio 2016, a conclusione della procedura di affidamento per l'anno 2015 di cui in premessa, è stato erogato, come residuo, il 5° ed ultimo noleggio previsto;
- **Considerato** che durante l'espletamento del suddetto servizio di noleggio, per l'anno 2015, non sono state rilevate criticità e/o irregolarità sia inerenti alla fornitura del servizio che alla relativa gestione amministrativa e che il servizio medesimo è risultato idoneo a soddisfare le esigenze trasporto di questo Tribunale;
- **Verificato** che su CONSIP / Mercato Elettronico della P.A. (MePA) non risultano attive convenzioni e/o iniziative compatibili col tetto di spesa vigente e/o adeguate alle esigenze di questo Tribunale;
- **Considerato** che, alla data della presente, permangono specifiche esigenze, di trasporto di cose e/o persone, connesse sia all'attività istituzionale quanto a quella di rappresentanza del Tribunale e che le stesse non sono sempre prevedibili e/o pianificabili in anticipo;

DETERMINA

- Di procedere all'affidamento in economia – affidamento diretto – del servizio di noleggio a breve termine (giornaliero ed occasionale) di autovettura senza conducente per l'anno 2016;
- Di affidare il suddetto servizio alla DITTA AUTO SCALO di Gianfranco De Vivo al costo di € 32,00/giorno (IVA esclusa), con costi variabili legati alla percorrenza pari ad € 0,18/Km (IVA esclusa) e con un costo relativo all'opzione di "ritiro e riconsegna presso il T.A.R." pari ad € 8,00 per ciascuna occorrenza (IVA esclusa);
- Di procedere alla richiesta di singoli noleggi giornalieri i quali saranno attivati, per far fronte alle esigenze logistico/istituzionali di questo Tribunale, in numero tale da non superare la disponibilità effettiva di fondi che sarà attribuita, per il 2016, sul capitolo di spesa 2292;
- Di affidare, fino al 31 dicembre 2016, il servizio in oggetto per un totale di n.45 richieste giornaliere di noleggio, per un importo totale stimato (considerando una percorrenza media giornaliera di 20 Km ed i costi aggiuntivi relativi all'opzione "ritiro e riconsegna presso il TAR") di € 1962,00 (IVA esclusa) e di € 2393,64 (IVA 22% inclusa);
- Che il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è individuato nel legale rappresentante del Punto Ordinante.

Campobasso, 10 febbraio 2016

IL SEGRETARIO GENERALE

dr. Giuseppe Turco

Giuseppe Turco

