



**TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE
PER L'EMILIA-ROMAGNA
SEZIONE STACCATA DI PARMA
Il Segretario generale**

Determinazione n. 2

del 16.12.2020

OGGETTO: Servizio di noleggio con conducente per spostamenti per fini istituzionali e di rappresentanza. CIG Z5E2FD2ACB

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio di Stato 6 febbraio 2012, recante il “Regolamento per l’esercizio dell’autonomia finanziaria da parte della Giustizia Amministrativa”, come modificato con decreto del Presidente del Consiglio di Stato n. 46 del 12 settembre 2012;

VISTO l’art.1 co.450, della legge 27 dicembre 2006 n. 296, così come modificato dall’art.1, co.130, della legge 30 dicembre 2018 n.145, in base al quale le amministrazioni statali centrali e periferiche, per gli acquisti di beni e servizi di importi pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA).

VISTO il D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. recante “Codice dei contratti pubblici” ed in particolare l’art. 36 comma 2 nel testo novellato, da ultimo, dal D.L. 16 luglio 2020 n.76 convertito con modifiche dalla L. 11 settembre 2020 che, in deroga e fino al 31 dicembre 2021, ne consente l’affidamento diretto per servizi e forniture per un importo inferiore a € 75.000;

VISTA la delibera ANAC n. 1097 del 26 ottobre 2016 “Linee Guida n. 4, di attuazione del d.lgs 18 aprile 2016 n. 50, recante “Procedure di affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici”;

VISTA la direttiva n. 3 del 19 giugno 2017 del Segretariato Generale della Giustizia Amministrativa “Direttiva per l’acquisizione di beni, servizi e lavori di importo inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria”, in sostituzione integrale della circolare del medesimo Segretariato n. 1 del 25 gennaio 2017;

VISTO le linee Guida ANAC n. 3, recanti “*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni*” aggiornate al D.Lgs n.56 del 19/4/2017, ed in particolare i casi indicati all’art.10 per i quali il RUP svolge anche le funzioni di Direttore dell’esecuzione del contratto (DEC);

VISTO il Titolo III “*Il Direttore dell’esecuzione dei contratti relativi a servizi o forniture*” e in particolare gli artt. 16 e ss. del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 marzo 2018, n.49 recante Regolamento di “*Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell’esecuzione*”;

CONSIDERATO che bisogna affidare per l’anno 2021 il servizio di Noleggio con Conducente;

VISTA la nota dell'8 gennaio 2015 (prot. 297) con la quale il Segretario Generale della Giustizia Amministrativa ha rappresentato le nuove modalità di utilizzo delle autovetture di servizio adibite al trasporto di persone, stabilite dal D.P.C.M. 25 settembre 2014 ed in particolare dall'art. 3, commi 3 e 4, che consentono la stipula di convenzioni con operatori del settore per far fronte ad improrogabili esigenze di servizio;

CONSIDERATO che la tipologia merceologica da affidare è assente in Convenzione Consip e si è fatta una ricerca sul MEPA per gli operatori che operano nella Provincia di Parma;

VERIFICATO il limite massimo di spesa complessiva annua pari a € 1.200,00 che corrisponde alla somma richiesta per l'anno 2021 in sede programmazione triennale sul capitolo 2292 "*Spese per la manutenzione e l'utilizzo dei mezzi di trasporto*";

VISTA l'indagine informale di mercato del 4.12.2020, con richiesta di preventivo a 4 operatori economici presenti nel MEPA, con riferimento al mercato locale della provincia di Parma, ai quali è stato richiesto di presentare offerta di fornitura per un anno, eventualmente rinnovabile, per servizio NCC a chiamata da valutare sui parametri : A) servizio urbano, B) servizio extra-urbano, C) tempi di chiamata per la prenotazione del servizio;

EVIDENZIATO che l'operatore economico Travelbus, con preventivo acquisito agli atti al prot. n. 885 del 10/12/2020, ha presentato l'offerta economica più conveniente su tutte e tre le voci valutate ovvero: quanto ad A) servizio urbano per tariffa oraria € 25,25; B) servizio extra-urbano € 0,76 costo al Km; C) con tempi di risposta alla chiamata di 1 giorno, accessibile sia via telefonica che via e-mail; mentre il solo altro operatore economico che ha inviato offerta, Landibus, offriva su tutte le voci A), B) e C) prezzi e condizioni meno convenienti economicamente seppure all'interno della spesa massima prevista per l'affidamento;

ACQUISITO lo Smart CIG: Z5E2FD2ACB;

ACQUISTO il DURC on line, INAIL n. 24337930 del 22.10.2020 con validità fino al 19.2.2021, che **RISULTA REGOLARE** nei confronti di INPS e INAIL;

VERIFICATO presso la banca dati delle annotazioni sugli operatori economici, nel sito web dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), che per l'operatore economico alla data di ricerca 16/12/2020 NON sono state individuate annotazioni;

PRESO ATTO CHE, con riguardo alla garanzia definitiva prevista all'art. 103 co.11 del D.Lgs 50/2016, l'operatore economico che ha presentato la migliore offerta, Travelbus successivamente ha confermato quanto già indicato nella iniziale richiesta di fornitura del 4/12/2020, ovvero di addivenire ad un miglioramento con ribasso del prezzo proposto a preventivo pari all'1% (uno percento) e che pertanto si ritiene di non dover richiedere la costituzione del deposito cauzionale definitivo;

VISTO l'art. 113 del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 che prevede che le amministrazioni aggiudicatrici destinano ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture, posti a base di gara per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione dell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità;

CONSIDERATO che l'importo presunto da destinare alla remunerazione dell'incentivo per funzioni tecniche, relativamente al contratto, ammonta ad € 21,82 e che ai sensi dell'art. 113, comma 5 bis, del

d.lgs. 50/2016 fa capo al medesimo capitolo di spesa previsto per i singoli lavori, servizi e forniture (cap. 2292);

DATO ATTO che si è nei termini per la conclusione del procedimento;

ATTESA la propria competenza e rilevato che non ricorrono ipotesi di conflitto di interesse o di obblighi di astensione;

DETERMINA

DISPORRE l'affidamento per l'anno 2021, tramite trattativa diretta dalla piattaforma telematica MEPA, all'operatore economico Travelbus, con sede legale in via la spezia 52 A , Parma cap. 43125, Codice Fiscale e Partita IVA 02137850349, miglior offerente nell'indagine di mercato espletata, per la fornitura di autonoleggio con conducente (NCC) a chiamata, per il trasferimento sia urbano che extra-urbano; con costo per A) servizio urbano per tariffa oraria € 25,25; B) servizio extra-urbano € 0,76 costo al Km; C) con tempi di risposta alla chiamata di 1 giorno, accessibile sia via telefonica che via e-mail; con ammontare massimo di affidamento del servizio di €. 1.200,00 già comprensivo di IVA;

DARE ATTO che sul costo dei servizi di NCC sarà applicato un ribasso di prezzo imponibile dell'1%, in luogo della costituzione del deposito cauzionale definitivo da applicarsi sulle fatturazioni delle forniture del servizio di autonoleggio con conducente (NCC), al quale si provvederà con i fondi di competenza assegnati sul capitolo 2292 "*Spese per la manutenzione e l'utilizzo dei mezzi di trasporto*";

DESTINARE l'importo annuo per la remunerazione dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 in € 21,82 (ventuno/82), pari al 2% calcolato sull'importo imponibile annuo di affidamento del servizio e che graverà sul capitolo 2292 "*Spese per la manutenzione e l'utilizzo dei mezzi di trasporto*" dello stato di previsione di questo Tribunale nel corrente esercizio finanziario 2021.

DICHIARARE ai sensi dell'art. 31 D. Lgs 50/2016 di designare quale Responsabile unico del procedimento (RUP) nonché Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) relativo al servizio in oggetto, la dott.ssa Sonia Valente.

DISPORRE la pubblicazione della presente determina sul sito internet della Giustizia Amministrativa–sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 29, co.1, D.Lgs 50/2016.

Il Segretario Generale