



**TRIBUNALE AMMINISTRATIVO REGIONALE
PER L'EMILIA-ROMAGNA
SEDE DI BOLOGNA
Il Segretario Generale**

Determinazione n. 20

del 9 ottobre 2020

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE per l'affidamento, tramite trattativa diretta sul MEPA, del servizio annuale di NCC - noleggio con conducente di autovettura, per le esigenze di questo Tribunale con sede in Bologna, via Massimo d'Azeglio n. 54.

Smart CIG: Z932DCF4A1

Visto l'art.1 co.450, della legge 27 dicembre 2006 n. 296, così come modificato dall'art.1, co.130, della legge 30 dicembre 2018 n.145, in base al quale le amministrazioni statali centrali e periferiche, per gli acquisti di beni e servizi di importi pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MEPA).

Visto il decreto del Presidente del Consiglio di Stato del 6 febbraio 2012, recante “*Regolamento per l'esercizio dell'autonomia finanziaria da parte della Giustizia Amministrativa*”, come modificato con decreto del Presidente del Consiglio di Stato n. 46 del 12 settembre 2012;

Vista la direttiva n.3 del 19 giugno 2017 del Segretariato Generale della Giustizia Amministrativa “*Direttiva per l'acquisizione di beni, servizi e lavori di importo inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria*”, in sostituzione integrale della circolare del medesimo Segretariato n. 1 del 25 gennaio 2017;

Visto il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. recante “*Codice dei contratti pubblici*” ed in particolare l'art. 36 co.2 nel testo novellato, da ultimo, dal D.L. 16 luglio 2020 n.76 conv. con mod. dalla L. 11 settembre 2020 che, in deroga e fino al 31 dicembre 2021 consente l'affidamento diretto per servizi e forniture per un importo inferiore a € 75.000;

Visto le linee Guida ANAC n. 3, recanti “*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*” aggiornate al D.Lgs n.56 del 19/4/2017, ed in particolare i casi indicati all'art.10 per i quali il RUP svolge anche le funzioni di Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC);

Visto il Titolo III “*Il Direttore dell'esecuzione dei contratti relativi a servizi o forniture*” e in particolare gli artt. 16 e ss. del D.M. delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 marzo 2018, n.49 recante Regolamento di “*Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione*”;

Visto l'ordine di servizio prot.n. 28833 del 30.05.2019 a firma del Segretario Generale della Giustizia Amministrativa che ha disposto di includere nello stato di previsione della spesa relativa a tutte le procedure di gara, con importo superiore a € 1.000,00 la quota incentivante del 2%, ai sensi dell'art.113 del D. Lgs. 50/2016;

Considerato che l'importo da destinare alla remunerazione dell'incentivo per funzioni tecniche ammonta, per il contratto qui citato, ad € 39,34 e che ai sensi dell'art. 113, co.5-bis, del D. Lgs. 50/2016 fa capo al medesimo capitolo di spesa previsto per il servizio in oggetto (cap. 2292 - € 39,34);

Vista la nota dell'8 gennaio 2015 (prot. 297) con la quale il Segretario Generale della Giustizia Amministrativa ha rappresentato le nuove modalità di utilizzo delle autovetture di servizio adibite al trasporto di persone, stabilite dal D.P.C.M. 25 settembre 2014 ed in particolare dall'art. 3, commi 3 e 4, che consentono la stipula di convenzioni con operatori del settore per far fronte ad improrogabili esigenze di servizio;

Viste le determinazioni n. 6 del 6 marzo 2018 e n. 7 del 6 marzo 2019 dello scrivente T.A.R., ad oggetto il servizio di autonoleggio con conducente per gli anni 2018 e 2019, che dispongono come operatore economico affidatario CO.SE.PU.RI Soc. Coop. e come operatore economico invitato ma non affidatario SACA Soc.coop; servizio per il quale si richiede il nolo di autovettura tipo berlina, idonea a trasportare fino a 4 passeggeri per fornire detto servizio di trasferimento sia in area urbana che extra-urbana, comprensivo dei tempi di attesa sia per l'andata che per il ritorno, normalmente dalla sede di questo scrivente T.A.R.;

Verificato sul portale informatico Consip l'assenza di convenzioni per il servizio in oggetto;

Vista la nota illustrativa per la programmazione degli anni 2020-2021-2022, a firma del Segretario Generale del Tribunale Amministrativo Regionale per l'Emilia-Romagna, datata 22 luglio 2019 prot. 634, con la quale è stata richiesta l'assegnazione della somma di € 2.400,00 annui, per il triennio 2020-2022, per attivare un contratto di noleggio con conducente (NCC) sul capitolo 2292 "*Spese per la manutenzione e l'utilizzo dei mezzi di trasporto*"; che nella medesima nota è stata valutata positivamente l'opportunità, per le esigenze del Presidente e del Segretario Generale, di attivare detto servizio NCC ed è stata inoltre espressa la soddisfazione al servizio reso dall'operatore economico uscente CO.SE.PU.RI Soc.Coop.;

Considerato l'art. 36 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. con riferimento al principio di rotazione degli inviti e affidamenti per importi inferiori a € 40.000, e in applicazione al caso presente il punto 3.7 delle linee-guida ANAC n. 4 ;

Rilevato che si rispettano con il presente affidamento le circolari del segretariato generale in materia in ordine al limite agli affidamenti consecutivi al medesimo soggetto (terzo affidamento);

Verificato il limite massimo di spesa complessiva annua pari a € 2.400,00 che corrisponde alla somma richiesta per l'anno 2020 in sede programmazione triennale sul capitolo 2292 "*Spese per la manutenzione e l'utilizzo dei mezzi di trasporto*" e che alla data odierna risulta stanziato in conto competenza sullo stesso capitolo;

Vista l'indagine informale di mercato del 18.9.2020, con richiesta di preventivo ai soli 3 operatori economici presenti nel MEPA, con riferimento al mercato locale della provincia di Bologna, che ricomprende anche l'operatore uscente e quello invitato in precedenza e non affidatario, ai quali è stato richiesto di presentare offerta di fornitura per un anno, eventualmente rinnovabile, per servizio NCC a chiamata da valutare sui parametri : A) servizio urbano, B) servizio extra-urbano, C) tempi di chiamata per la prenotazione del servizio;

Verificato che l'operatore economico CO.SE.PU.RI. Soc.Coop. P.A., con preventivo acquisito agli atti a prot.1040 del 2/10/2020, ha presentato l'offerta economica più conveniente su tutte e tre le voci valutate ovvero: quanto ad A) servizio urbano per € 14,89 a singolo trasporto entro 5 km e tariffa oraria € 27,50; B) servizio extra-urbano € 0,55 costo al Km, € 17,60 costo orario; C) con tempi di risposta alla chiamata di 1 ora, accessibile sia via telefonica che via e-mail; mentre il solo altro operatore economico che ha inviato offerta, già in precedenza invitato e non affidatario, SACA soc.coop. a r.l., offriva su tutte le voci A), B) e C) prezzi e condizioni meno convenienti economicamente seppure all'interno della spesa massima prevista per l'affidamento;

Acquisito lo Smart CIG: Z932DCF4A1;

Acquisito il DURC on line, INAIL n. 22441741 del 16/06/2020 con validità fino al 14/10/2020, che **RISULTA REGOLARE** nei confronti di INPS e INAIL;

Preso atto che, con riguardo alla garanzia definitiva prevista all'art. 103 co.11 del D.Lgs 50/2016, l'operatore economico che ha presentato la migliore offerta, CO.SE.PU.RI. Soc.Coop. P.A. successivamente ha confermato quanto già indicato nella iniziale richiesta di fornitura del 18/9/2020, ovvero di addivenire ad un miglioramento con ribasso del prezzo proposto a preventivo pari all'1% (uno per cento) e che pertanto si ritiene di non dover richiedere la costituzione del deposito cauzionale definitivo;

Dato atto che si è nei termini per la conclusione del procedimento;

Attesa la propria competenza e rilevato che non ricorrono ipotesi di conflitto di interesse o di obblighi di astensione;

DETERMINA

Disporre l'affidamento all'operatore economico CO.SE.PU.RI. Soc.Coop. P.A. con sede legale in Via Augusto Pollastri 8 in Bologna (BO) cap. 40138 Codice Fiscale e Partita IVA 00470300377, già affidatario uscente del servizio, di un contratto della durata di un solo anno, non rinnovabile, tramite trattativa diretta dalla piattaforma telematica MEPA, per la fornitura di autonoleggio con conducente (NCC) a chiamata, per il trasferimento sia urbano che extra-urbano comprensivo dei tempi di attesa sia per l'andata che per il ritorno dalla/alla sede sede T.A.R. di Bologna; con costo per A) servizio urbano di € 14,89 a singolo trasporto entro 5 km e tariffa oraria € 27,50; B) servizio extra-urbano di € 0,55 costo al Km e tariffa oraria € 17,60; con ammontare massimo di affidamento del servizio di €. 2.400,00 già comprensivo di IVA;

Dare atto che sul costo dei servizi di NCC sarà applicato un ribasso di prezzo imponibile dell'1%, da applicarsi sulle fatturazioni delle forniture del servizio di autonoleggio con conducente (NCC) al quale si provvederà con i fondi di competenza assegnati sul capitolo 2292 "*Spese per la manutenzione e l'utilizzo dei mezzi di trasporto*" e che presenta la necessaria disponibilità nel bilancio del corrente anno.

Destinare l'importo annuo per la remunerazione dell'incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. 50/2016 in € 39,34 (trentanove/34), pari al 2% calcolato sull'importo imponibile annuo di affidamento del servizio e che graverà sul capitolo 2292 "*Spese per la manutenzione e l'utilizzo dei mezzi di trasporto*" dello stato di previsione di questo Tribunale nel corrente esercizio finanziario 2020.

Dichiarare ai sensi dell'art. 31 D. Lgs 50/2016 di designare quale Responsabile unico del procedimento (RUP) nonché Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC) relativo al servizio in oggetto, la Sig.ra Katia Chiesa.

Disporre la pubblicazione della presente determina sul sito internet della Giustizia Amministrativa–sezione "Amministrazione trasparente" ai sensi dell'art. 29, co.1, D.Lgs 50/2016.

Il Segretario generale